

Van de Weelsluis tot Molenaar

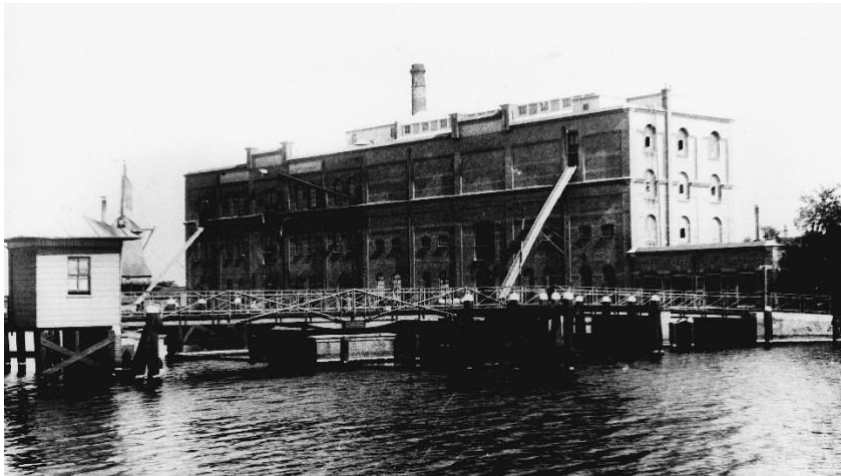
Op het fietspad gaan we de Weelsloot over via een smalle ijzeren draaibrug. We komen nu op een stukje terrein waar de laatste vijftig jaar heel veel veranderd is. Op deze brug zien we de achterkant van de Watermolenstraat, waar onder meer papierhandel Gebroeders de Jong hun pakhuizen had staan.



Op de hoek van deze straat met de Vaartdijk werd in 1910 de nieuwe fabriek van P. Molenaar gebouwd. Molenaar's Kindermeel was bijna een eeuw lang een begrip in de babyvoeding.



Rond 1930 begint de Nederlandse overheid met een groot project het wegennet te vergroten. Ook in Noord-Holland worden een aantal provinciale wegen (primaire wegen) aangelegd. De Nieuwe Zij tussen het Weiver en de Kerkbuurt moet plaats maken voor zo'n weg die ook geschikt is voor het autoverkeer.



Links op de foto, met op de achtergrond de gebouwen van Molenaar's Kindermeel, zien we het tolhuis staan, waar men tolgeld moest betalen voor het gebruik maken van de brug en de weg. Naast het tolhuis is nog molen De Oranjeboom zichtbaar.

Naast de watertoren komt een basculebrug en de Guisweg wordt doorgetrokken richting Buitenhuizen. Deze weg wordt geprojecteerd over de oude dijk van de Veenpolder. Na voltooiing van de brug, die de naam Brug Vrouwenverdriet draagt, kan de oude draaibrug tussen Watermolenstraat en Vrouwenverdriet gesloopt worden.



Het bedrijf van Molenaar's Kindermeel verandert na 1969 herhaaldelijk van eigenaar. Uiteindelijk komt er in 1975 een einde aan de productie in Westzaan. De laatste eigenaar van het merk Molenaar is Danone, die het in 2007 koopt van Numico. Daarna verdwijnt het merk voorgoed uit de winkels. In 1978 worden de laatste panden gesloopt om plaats te maken voor woningbouw.

De straatnamen in het bouwplan Molenaar dragen de namen van de molens die hier in het verleden hebben gestaan.